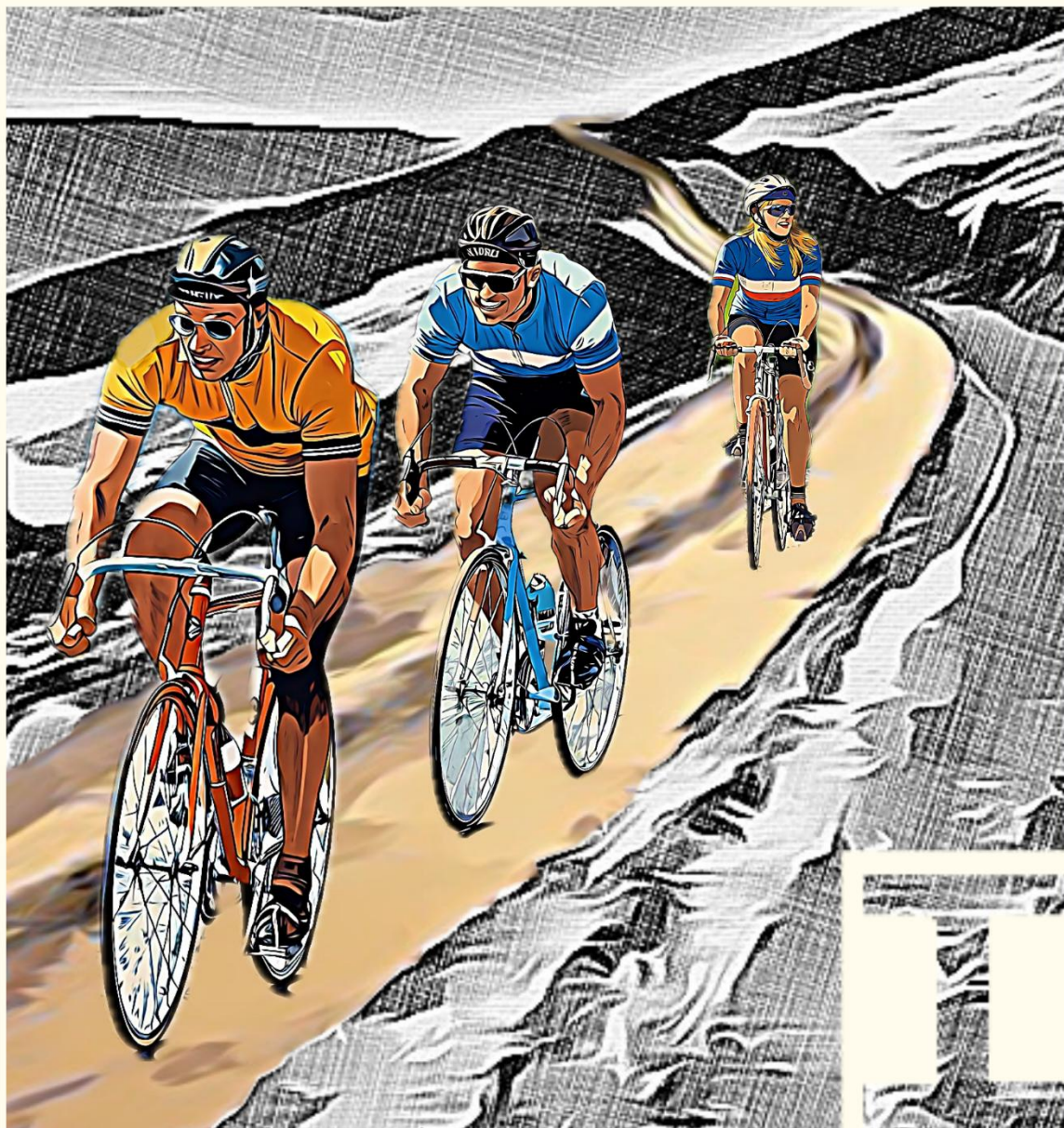


VANAKOOLI KANGELASTE



K
L
A
S
S
I
K

PÜHAPÄEV 27. JUULI 2025

LÕUNA-EESTI



**VANAKOOLI
KANGELASED**

VANAKOOLI KANGELASTE KLASSIK

Ühepäeva retrosõit

1. Korraldus

Vanakooli Kangelaste Klassikut korraldab **Klubi Vanakooli Kangelased**. Klassik toimub Lõuna-Eesti ilusal maastikul **pühapäeval, 27. juulil 2025.**

2. Mis on Vanakooli Kangelaste Klassik?

Vanakooli Kangelaste Klassik on ühepäeva retrosõit. See ei ole võidusõit, vaid ajaloolise hõnguga jalgratturite festival - rännak jalgratta ajaloo eelmisesse sajandisse, pakkudes osalejatele kuhjaga nostalgiat. Lõuna-Eesti looklevad asfalt- ja kruusateed oma tõusude ja langustega on parajad proovikivid distantssi läbimisel vanade jalgratastega. Klassiku eesmärk on koos toredate seltskonnaga nautida raskuste ületamist vanamoodsalt, istudes eelmise sajandi jalgratta sadulas ja olles riietunud ajastutruult. Väsimus jalgades, kuid rõõm südames, väntame vanade jalgrataste ketikrõbina saatel mööda Lõuna-Eesti vähe sõidetud radu. Teekond on pikk ja ootamatusteks tuleb end ise valmis panna. Toimetulek ratta tehniliste probleemidega on meie endi ja meid abistava vanakooli mehaaniku teha, kuid sellised olukorrad ainult rikastavad selle päeva lugu. Pauside ajal vestame lugusid Eesti jalgrattaspordi ajaloost. Meenutame möödunud kangelasi ja räägime neist. Sõit on paras katsumus, kuid finišisse jõudes on osaleja ennast tublisti ületanud ja saanud mõnusa elamuse.

3. Retrosõidu osavõtjad

Vanakooli Kangelaste Klassik on avatud kõikidele vintage jalgratta entusiastidele, kes leiavad stardiks endale vana terasraamiga jalgratta eelmisest sajandist ning riietuvad ajastukohaselt.

4. Reglement

Vanakooli Kangelaste Klassiku teeb eriliseks osaleja ise. Kõigi osalejate panus on üllatada stardis teisi enda retroliku varustusega. Põhikriteeriumiteks on terasraamiga jalgratas eelmisest sajandist ning vanad jalgratta riided. Muu ajalooline jalgrattaspordi juurde kuuluv varustus on ainult boonus. Puuduliku varustuse osas tasub ühendust võtta korraldajaga, et koos lahendus leida.

Stardinumber väljastatakse retrokeskuses vaid nõutavaid kriteeriume jälgivale osalejale sõidupäeva hommikul. Mida retromalt sel päeval starti tulla, seda rikkalikum on kohapealne meeleolu. Pea kaitseks kiiver on kohustuslik, kuid lubatud on ka endisaegsed slemmid.

5. Distsants, marsruut ja ajalimiit

Start ja finiš mõlemad saavad olema looduslikul Elva linna murustaadionil. Stardipauk antakse kell 11.00. Distsants koos kahe peatuspausiga ulatub 90-100 km lähistele ja jaguneb kolmeks ca. 30 km pikkuseks osaks.

Kulgeb see mööda künklikke Lõuna-Eesti asfalt- ja kruusateid. Täpne marsruut on selgitamisel.

Distsantsi läbimisel ei selgitata võitjat ning **ajalimiiti pole**. Kõik osalejad oodatakse finišisse ära, juhul kui on info, et nad on lõpujoone poole teel.

6. Osavõtutasu

See on **35 eurot** vanakooli ratturi kohta.

7. Söögipausid

Söögipause on teekonnal kaks (Eesti varasemate jalgrattaspordi kangelaeste nimedega ampsud), millel kinnitame keha ja meenutame lugusid meie jalgrattaajaloo suurtest tegijatest.

8. Retrokeskus

Retrosõidu kogunemispunkt on **Elva Linnastaadion** (Palu tee 1). Sekretariaat staadionil avatakse 27. juulil kell 8.00. Sõidule registreerinute osalejanumbri väljastamine sekretariaadist lõppeb tund enne sõidu algust. Korraldajate ja osalejate koosolek stardikeskuses toimub tund enne starti. Kohapealne staadioni programm on veel selgumisel. Oodata on erinevaid vintage jalgrataste näituseid, muusikat ja toitlustust.

9. Sõidu turvamine ja saateautod

Ajastukohased saateautod ja turvamootorrattad stardivad osalejate grupi ees ja taga. Sõidu vältel jagatakse infot saateautodes raadiosaatjatega.

10. Vanakooli mehaanik

Mehaanikuid on retrosõidul ainult üks; algul on ta abiks stardis, hiljem osutab rattaabi grupi taga sõitvast tehnilise abi saateautost. Ühe meeldejääva toreda kogemuse võib osaleja saada ka rattakummi purunemisest ning selle vahetamisest koos teiste sõitjate või mehaaniku abiga. Jõuda finišisse, ületades ennast sellise väljakutsega, ongi juba lugu omaette. Lihtsamatest võimalikest tehnilistest tõrgetest räägime osalejate koosolekul enne starti ning teeme koos läbi lühikese vintage ratta ABC. Kuivõrd Vanakooli Kangelaste Klassik ei ole võidusõit, pakub rõõmu selle vältel ka sõidukaaslaste abistamine. Sellise mõttelaadiga suudaksime teekonnal koos keerulisemadki probleemid lahendada.

Kui rattaga juhtub aga midagi sellist, et ei osaleja ega mehaanik seda kohapeal parandada ei suuda, siis jääb kahjuks üle, kas jalgratas käekõrval lõpuni matkata või korraldajate poolne abi endale järgi kutsuda.

11. Kõige huvitavam vanakooli jalgratas

Senine kogemus on näidanud, et igal üritusel on oma üllataja, kes puhunud uue elu sisse vanasse jalgrattasse/võidukasse ning selle läikima löönud. Siin hindame jalgratta originaalsust. Kriipsud kraapsud raamil on toredad – nendest peegeldub ratta värvikas elulugu. Seega võta vaevaks äratada ellu üks vana “terasratsu“, mille lugu me kõik huviga kuulaksime.

12. Päeva tegija

Päeva lõpus valitakse ühiselt välja päeva tegija.

13. Toetajad

Eesti Kultuurkapital, ...

14. Info ja kontakt

Klubi Vanakooli Kangelased
Vegerd Veskimägi
Telefon: +372 5169942
E-posti aadress: vanakooli.kangelased@gmail.com